

大连海事大学

2013 届毕业生就业质量年度报告

2014 年 5 月

目录

前 言.....	1
一、毕业生就业基本情况	2
（一）2013 届毕业生规模.....	2
（二）2013 届毕业生结构.....	2
（三）2013 届毕业生就业率情况.....	6
（四）2013 届毕业生就业流向.....	6
二、就业工作主要特点	7
（一）促进毕业生就业的政策措施	7
（二）就业指导服务	10
三、毕业生就业相关分析	11
（一）毕业生就业质量	11
（二）用人单位对毕业生的使用评价	15
四、毕业生就业发展趋势分析	17
五、就业对教育教学的反馈	19
（一）对招生的影响	19
（二）对专业设置的影响	19
（三）对人才培养的影响	20

前 言

大连海事大学是交通运输部所属的全国重点大学；是具有“航海家摇篮”之称的中国著名高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一；被国家批准进行“211工程”重点建设；是我国第一所获得 ISO9001 质量管理体系认证证书和 DNV 三个认证规则证书的大学。学校拥有 51 个本科专业，6 个一级学科博士点、32 个二级学科博士点、18 个一级学科硕士点，6 个博士后流动站；现有专任教师 1273 名，其中教授 329 名，专职博士生导师 151 名，聘任二级教授 40 名，三级教授 66 名。学校始终坚持把人才培养作为根本性任务放在首位，在办学规模、办学层次等方面已居于世界同类院校的前列，为国家培养了 9 万余名各类高级专业技术人才，他们以扎实的专业功底、严谨的工作态度、良好的综合素质受到了用人单位的好评。

大连海事大学高度重视大学生就业工作，坚持把做好大学生就业工作视为关系学校生存和可持续发展，关系广大学子及家庭切身利益、关系社会和谐稳定的头等大事。学校大学生就业工作完全实现**全程化、全员化、信息化、制度化**。学校明确提出，“待生如子，爱校如家”，要成为对学生最好的大学，要办让学生和家长满意的大学，就必须坚持将大学生就业工作放在首位，努力帮助大学生找到一份满意的工作。学校建校百年以来，强化内涵建设，突显航运特色，在大学生就业工作上实施“一把手”工程，建立健全学生就业工作“四级联动”机制，做到全员参与，齐心协力，全方位提升毕业生就业质量。

面对 2013 年严峻的就业形势，学校审时度势，多措并举，确保了 2013 届毕业生充分、高质量就业。

说明：报告中本年度就业数据统计时间为 2013 年 12 月 31 日。

一、毕业生就业基本情况

（一）2013 届毕业生规模

我校 2013 届毕业生总计 5381 人。其中，本科毕业生 4056 人，毕业研究生 1325 人（硕士毕业生 1222 人，博士毕业生 103 人）。

（二）2013 届毕业生结构

我校 2013 届毕业生分布于 13 个学院（系），男、女生比例约为 2:1。

1、本科毕业生结构

我校 2013 届本科毕业生分布于 11 个学院（系），共计 4056 人，其中男生 2790 人，女生 1086 人；分布于轮机工程学院、交通运输管理学院、信息科学技术学院、航海学院等学院的学生数较多（见表 1）。

表 1：2013 届本科毕业生学院（系）分布情况

院系名称	毕业生数	男生	女生
航海学院	624	624	--
轮机工程学院	934	906	28
交通运输管理学院	926	450	476
信息科学技术学院	784	571	211
法学院	206	59	147
交通运输装备与海洋工程学院	223	187	36
环境科学与工程学院	98	55	43
公共管理与人文学院	65	27	38
外国语学院	112	24	88
数学系	62	45	17
物理系	24	22	2
合计	4056	2790	1086

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”生源数据）

根据毕业生生源地分布情况看，我校 2013 届本科毕业生生源地为辽宁省、山东省、吉林省、河北省、黑龙江省的数量较多（见表 2）。

表 2：2013 年本科毕业生生源地分布情况

生源地区	生源数
北京市	69
天津市	166
河北省	225
山西省	105
内蒙古自治区	130
辽宁省	807
吉林省	248
黑龙江省	223
上海市	36
江苏省	108
浙江省	101
安徽省	135
福建省	97
江西省	110
山东省	388
河南省	178
湖北省	127
湖南省	88
广东省	79
广西壮族自治区	87
海南省	59
重庆市	88
四川省	97
贵州省	50
云南省	65

西藏自治区	2
陕西省	99
甘肃省	26
青海省	15
宁夏回族自治区	36
新疆维吾尔自治区	12
合 计	4056

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”生源数据）

2、毕业研究生结构

我校 2013 届毕业研究生分布于 13 个学院（系），共计 1325 人，其中男生 641 人，女生 684 人；分布于轮机工程学院、交通运输管理学院、信息科学技术学院、法学院等学院的学生数较多（见表 3）。

表 3：2013 年毕业研究生学院（系）分布情况

院系名称	毕业生数			男 生			女 生		
	合计	博士	硕士	合计	博士	硕士	合计	博士	硕士
航海学院	86	8	78	76	8	68	10	--	10
轮机工程学院	148	10	138	134	9	125	14	1	13
交通运输管理学院	258	16	242	94	9	85	164	7	157
信息科学技术学院	292	24	268	178	17	161	114	5	109
法学院	210	21	189	46	12	34	164	9	155
交通运输装备与海洋工程学院	85	3	82	55	3	52	30	--	30
外国语学院	85	--	85	8	--	8	77	--	77
环境科学与工程学院	60	12	48	25	8	17	35	4	31
数学系	24	--	24	5	--	5	19	--	19
物理系	16	--	16	7	--	7	9	--	9
公共管理与人文学院	23	--	23	4	--	4	19	--	19
马克思主义学院	31	9	22	8	4	4	23	5	18

专业学位教育学院	7	--	7	1	--	1	6	--	6
合 计	1325	103	1222	641	70	571	684	31	653

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”生源数据）

根据毕业生生源地分布情况看，我校 2013 届毕业研究生生源地为辽宁省、山东省、河北省、黑龙江省、河南省等省份的数量较多（见表 4）。

表 4：2013 年毕业研究生生源地分布情况

地 区	博士生生源数	硕士生生源数	合 计
北京市	4	7	11
天津市	3	21	24
河北省	5	85	90
山西省	--	43	43
内蒙古自治区	4	57	61
辽宁省	47	321	368
吉林省	6	62	68
黑龙江省	8	85	93
上海市	1	2	3
江苏省	1	21	22
浙江省	--	17	17
安徽省	2	29	31
福建省	2	11	13
江西省	2	20	22
山东省	11	239	250
河南省	3	70	73
湖北省	1	31	32
湖南省	--	13	13
广东省	4	6	10
广西壮族自治区	--	9	9
海南省	--	2	2

重庆市	--	7	7
四川省	--	10	10
贵州省	1	7	8
云南省	--	8	8
陕西省	1	21	22
甘肃省	--	4	4
青海省	--	6	6
宁夏回族自治区	--	1	1
新疆维吾尔自治区	--	7	7
合 计	103	1222	1325

(数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”生源数据)

(三) 2013 届毕业生就业率情况

截止2013年8月底，经辽宁省大学生就业局审核，我校2013届毕业生总计5387人，就业数5041人，初次就业率为93.58%。其中，本科毕业生共计4054人，就业率为94.01%；毕业研究生共计1333人，就业率为92.27%。

截至2013年12月底，经辽宁省大学生就业局审核，我校2013届毕业生共计5381人，就业数5192人，年终就业率为96.49%。其中，本科毕业生共计4056人，就业率为96.62%；毕业研究生共计1325人，就业率为96.07%。

(四) 2013 届毕业生就业流向

1、就业去向分析

我校2013届毕业生就业去向主要集中于国有企业、其他企业及升学，其中本科毕业生选择到国有企业就业的人数最多（见表5）。

表 5：2013 届毕业生就业去向统计表

毕业年份	毕业生数		党政机关	事业单位	高等教育单位	科研设计单位	国有企业	三资企业	其他企业	出国	升学	入伍	国家项目
2013	本科	4056	4.21%	1.12%	0.49%	0.22%	36.27%	1.67%	25.88%	7.13%	23.56%	1.83%	0.38%
	研究生	1325	5.45%	10.09%	12.05%	2.86%	27.41%	4.29%	30.54%	1.16%	4.91%	1.16%	0.09%
	合计	5381	4.50%	3.22%	3.20%	0.84%	34.19%	2.28%	26.97%	5.73%	19.19%	1.67%	0.31%

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”就业数据）

2、就业类型分析

我校 2013 届毕业生就业以“协议就业”、“升学”、“劳动合同就业”等类型为主，其中本科毕业生“协议就业”、“劳动合同就业”达 60.08%，毕业研究生“协议就业”、“劳动合同就业”达 73.28%（见表 6）。

表 6：2013 年毕业生就业类型统计表

毕业年份	学历层次	毕业数	就业数	就业率	协议就业	项目就业	指令性就业	灵活就业	劳动合同就业	升学	出国	自主创业	参军、入伍
2013	本科	4056	3919	96.62%	46.62%	0.32%	2.07%	6.41%	13.46%	21.25%	6.48%	0	0
	研究生	1325	1273	96.08%	65.53%	0.08%	6.11%	11.55%	7.77%	4.15%	0.98%	0	0
	合计	5381	5192	96.49%	51.25%	0.26%	3.07%	7.68%	12.06%	17.04%	5.13%	0	0

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”就业数据）

二、就业工作主要特点

（一）促进毕业生就业的政策措施

1、高度重视，确保“四到位”

学校深入实施就业“一把手工程”，成立毕业生就业工作领导小组，校长亲自担任组长；学院（系）也成立了由院长（主任）担任组长的就业工作小组。学校明确强调，要按照就业工作需要投入，为了学生就业，投入多大都不过分。确保就业工作“四到位”：一是机构到位。将学生就业指导中心设为独立的正

处级单位，一正三副，共设 12 个编制。二是人员到位。专职就业工作人员 14 人。三是场地到位。单独建立一栋 4000 平方米的大楼，作为就业工作的专用场地，集办公、洽谈、招聘等专用场地于一体。四是经费到位。自 2008 年每年投入 100 万元，后逐年增加，2013 年起增加至 180 万元。

2、机制健全，“四级”联动

为规范大学生就业工作，学校先后出台了《大连海事大学院系学生就业工作考核办法》等多项就业规章制度。2012 年，学校研究建立了《大连海事大学学生就业工作“四级联动”机制》，明确和规范组织机构、工作职责、管理考核和经费支持等。1 级：学校。成立“学校学生就业工作领导小组”；2 级：学院（系）。成立“学院（系）学生就业工作领导小组”；3 级：中队。成立“中队学生就业工作小组”；4 级：班级。成立“班级学生就业工作小组”。通过深入贯彻落实“四级联动”机制，形成“学生就业指导中心统筹规划、学院（系）组织实施、中队积极落实、班级学生骨干主动参与”的就业新格局。

3、“多渠道”建设就业市场

——发挥“全国航海类专业毕业生就业工作协作组”功能。2002 年 10 月，全国航海类专业毕业生就业工作协作组，在国务院办公厅转发教育部等部门《关于进一步深化普通高等学校毕业生就业制度改革有关问题的意见》之后应运而生，是协调全国航海类专业毕业生就业工作的自律性组织，接受交通运输部人事科技司、海事局、教育部高校学生司、中国交通研究会直接指导。主要负责贯彻落实国家有关毕业生就业政策，充分发挥“参谋助手、信息服务、协调沟通、教育引导、合理配置”等“五大功能”，探索新形势下航海类专业毕业生就业的组织形式和管理模式，努力实现航海人才资源的合理配置。自 2002 年起，

协作组从成立之初的 46 家，现已发展到 128 家会员单位，包括 39 家航海教育机构和 89 家港航企事业单位，成为国内最大的行业协作体。我校连任四届理事长单位，牢固地建立了与港航企事业单位的联系，扩大了我校的影响力；在提升航海类毕业生就业水平的同时，对巩固和发展航运市场、进一步拓展非航海类学生就业市场也起到了积极的推动作用。

——**创新就业市场开拓与维护方法**。不断加大“走出去、请进来”的力度，提高“盯”、“抢”、“挤”、“拓”、“护”市场的能力，通过“以点带面”、“派生”等创新手段加强就业市场开拓与维护。2013 年，共进校招聘单位 1100 余家，其中世界 500 强企业 31 家、国资委企业 21 家；全年发布就业需求信息 4779 组，提供就业岗位 43869 个，供需比达到 8:1，充分满足学生就业需求。

——**加强组团招聘邀请**。为提高学生就业质量，学校加强与大型集团知名企业、各地人事局、人才服务机构合作；2013 年共组织组团招聘会 21 场，招聘单位 450 家，提供就业岗位 11389 个。

——**实行“星级”攻略**。学校每年根据毕业生向往用人单位的问卷调查，确定用人单位等级。对学生向往的“四星、五星级”用人单位，书记、校长亲自带队，主动登门宣传，打开突破口。

——**提高信息化服务水平**。加强“海大就业网”建设，打造就业“全媒体平台”，为学生就业和企业招聘搭建一条“高速信息路”，实现企业招聘与学生就业信息化服务无缝对接。

4、“高水平”管理服务

——**加强就业指导队伍专业化建设**。近年来共选派 70 余人次参加辽宁省就业指导人员资格证书培训班、大连市就业与创业实训师资培训班等培训，促进

了就业指导教师队伍专业化、职业化建设。

——完善就业信息系统管理模式。通过“辽宁省高校毕业生就业信息系统”建立协议书鉴证、审批一体化流程；定期公布各学院（系）各专业毕业生就业进展情况，促进就业管理制度化、规范化。

——规范就业管理服务制度。编制《就业服务手册》、《“辽宁高校毕业生就业信息管理系统”操作指南》、《就业管理程序手册》；分层次开展就业管理业务培训；定期进行毕业生就业进展及违约公示。

——强化困难家庭毕业生就业援助。摸底困难家庭毕业生实际情况，建立困难家庭毕业生数据库，健全“一对一”帮扶机制。

（二）就业指导服务

学校学生就业创业指导服务实现全程化、全员化、专业化、职业化。

1. 就业、创业指导课程建设

学校开设了《大学生职业生涯规划》、《大学生就业指导》必修课，列入学校学生培养计划，分别在大一下和大二上及大三上和大四下进行授课，除此之外，学校还在各专业开设了《创业基础》、《创业管理》等创新创业方面的选修课几十门，主要针对大二或大三的学生进行授课；逐步形成了以大学生职业发展与就业指导课程为主体，以“创业基础”、“就业力提升”、“职业素质拓展”等实务讲座为支撑，以就业与创业指导咨询、职业生涯规划大赛、创业计划大赛、就业指导讲座、职业岗位实习等活动为补充，较为完善的大学生职业发展教育课程体系。

2. 精心组织开展就业、创业精品活动

学校每年举办就业文化节、大学生职业生涯规划大赛、第三届大学生创业计划大赛等多种精品活动；充分发挥职业生涯规划及就业指导工作平台作用，健全“一对一”就业咨询辅导机制。制定《大学生创业孵化基地管理办法》，建立了大学生创业孵化基地，包括学生创业实训、创业苗圃培育、创业企业孵化等部分。近三年来，学校以学生创新创业立项为依托，每年均投入数百万元培养扶持学生创新创业活动，每年参与学生人数超过1000人。

近年来，学校连年评为“辽宁省高校毕业生就业工作先进集体”、“辽宁省大学生创业教育示范校”；2009年深入学习实践科学发展观活动中，中央一台新闻联播等媒体分别报道我校学生就业工作；2011年被评为2010-2011年度全国毕业生就业典型经验高校（50强），在用人单位满意度、毕业生满意度调查环节，我校名列第三；2012年被评为“全国交通行业文明示范窗口”。

三、毕业生就业相关分析

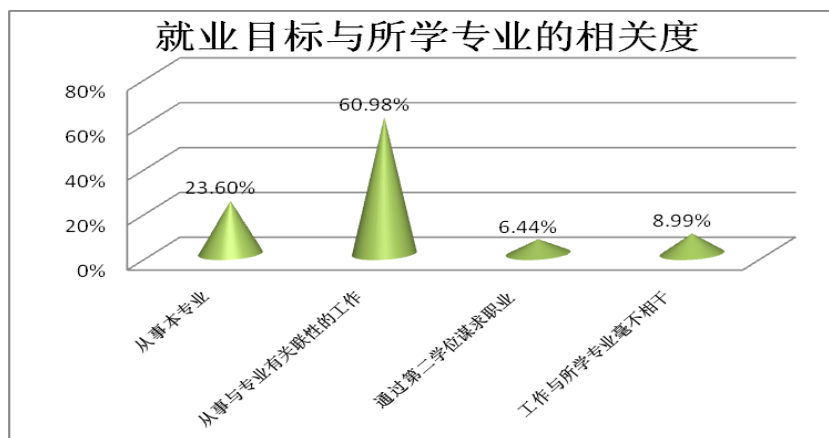
（一）毕业生就业质量

学校通过开展问卷调查、毕业生意见与建议征集等途径，广泛征求毕业生对我校人才培养、教育教学、就业工作等方面满意度。

1、就业目标与所学专业的相关度

调查显示，我校绝大部分毕业生选择从事本专业或与本专业有关联性的工作，比例分别为 23.60%和 60.98%；仅有少部分毕业生计划通过第二学位谋求职业或从事工作与所学专业相关度不高。（见图 1）

图 1：毕业生就业目标与所学专业相关度

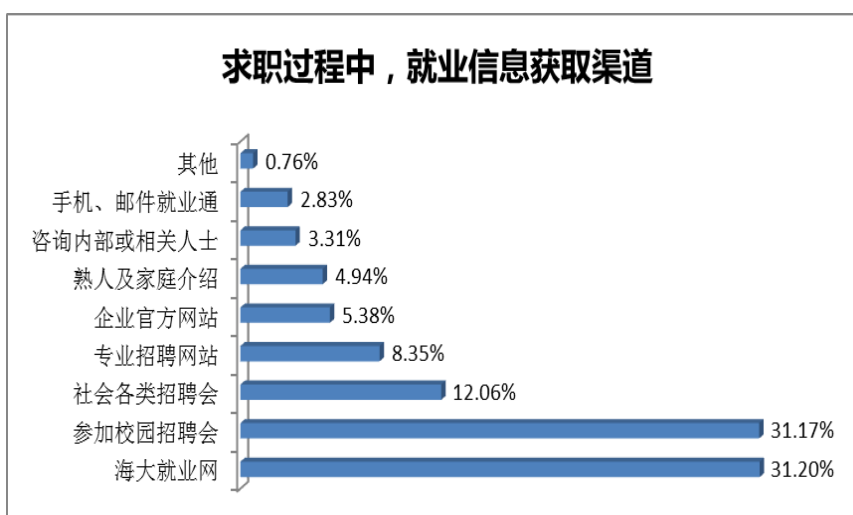


(数据来源：大连海事大学 2013 届毕业生就业意向调查分析报告)

2、求职过程中，就业信息获取渠道

调查显示，我校就业信息获取渠道主要是：海大就业网 31.20%，参加校园招聘会 31.17%，社会各类招聘会 12.06%，专业招聘网站 8.35%。由此可见，就业信息化建设已取得明显成效，学生通过各种媒体平台掌握第一手就业信息，大大提高了信息传递的效率；学校将会继续加强就业信息化建设。（见图 2）

图 2：毕业生求职过程中就业信息获取渠道

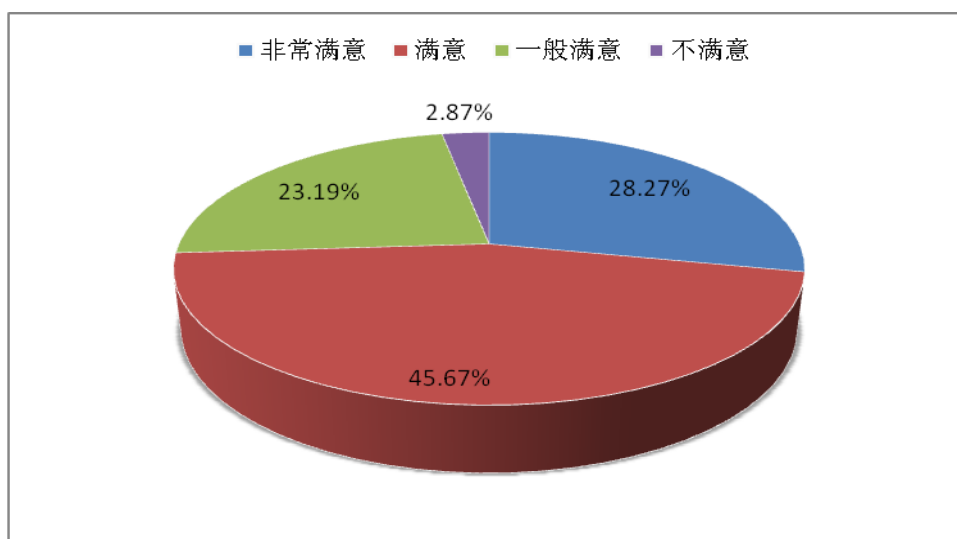


(数据来源：大连海事大学 2013 届毕业生就业状况调查分析报告)

3、对就业服务工作的满意度

调查显示，28.27%的学生非常满意，45.67%的学生表示满意，总体满意度高达97.13%，说明我校就业服务工作得到了学生的充分认可。（见图3）

图3：对学校就业服务工作满意度

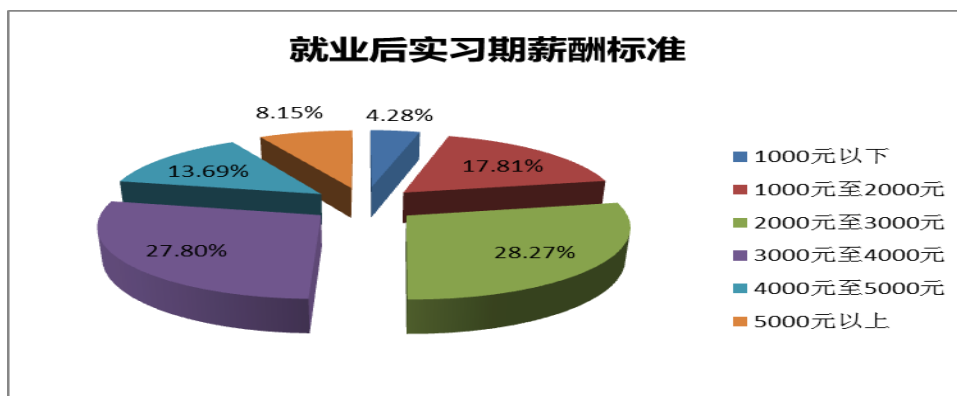


（数据来源：大连海事大学2013届毕业生调查分析报告）

4、毕业生月收入情况

关于“就业后实习期薪酬标准”调查显示，2013届毕业生28.27%的实习期薪酬在2000元到3000元，27.80%在3000到4000元，4000元以上的占21.84%，而2000元以下的比例明显减少至22.09%。（见图4）

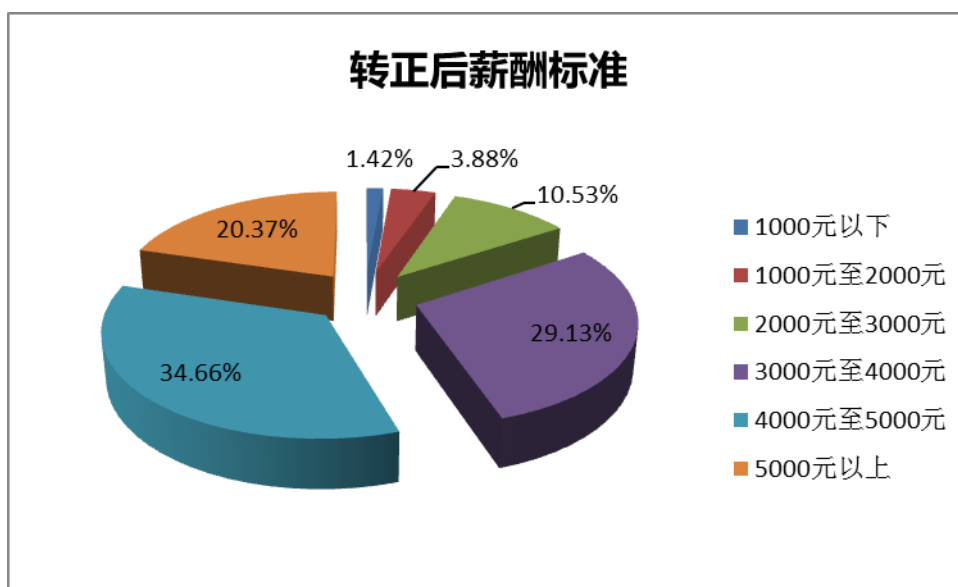
图4：就业后实习期薪酬标准



（数据来源：大连海事大学2013届毕业生就业状况调查分析报告）

关于“转正后薪酬标准”调查显示，2013届毕业生34.66%的转正后薪酬在4000元到5000元，29.13%在3000到4000元，5000元以上的占20.37%。相比2012届毕业生，随着经济的发展，转正薪酬均值有所增长，其中3000元以下的比例明显减少，4000元以上的比例有所增加。（见图5）

图5 转正后薪酬标准

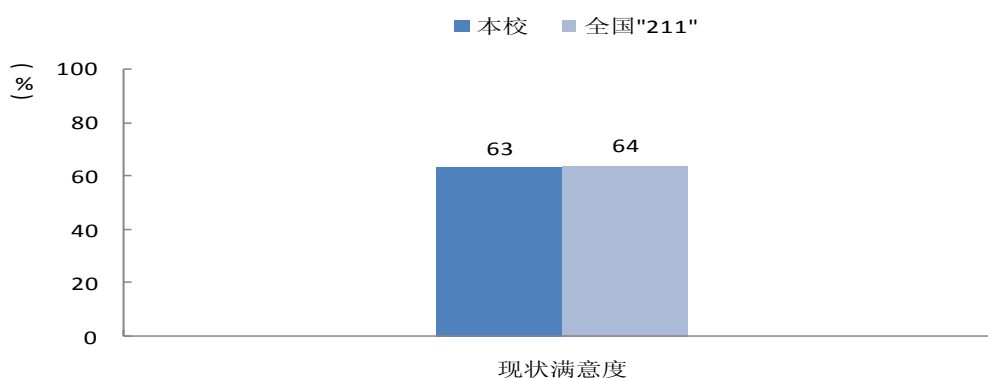


（数据来源：大连海事大学2013届毕业生就业状况调查分析报告）

5、就业现状满意度

通过被调查的2013届毕业生对自己目前的现状进行满意度打分，结果显示，就业现状满意度为63%，与全国“211”院校（64%）基本持平。（见图6）

图6：就业现状满意度



（数据来源：大连海事大学2013届毕业生调查分析报告）

6、违约率

学校认真审查毕业生违约材料，严格把关毕业生违约审核。截止 2013 年 12 月，我校 2013 届毕业生共计违约 307 人，违约率为 5.69%。其中本科毕业生违约 216 人、违约率为 5.33%；毕业研究生违约 91 人、违约率为 6.80%。

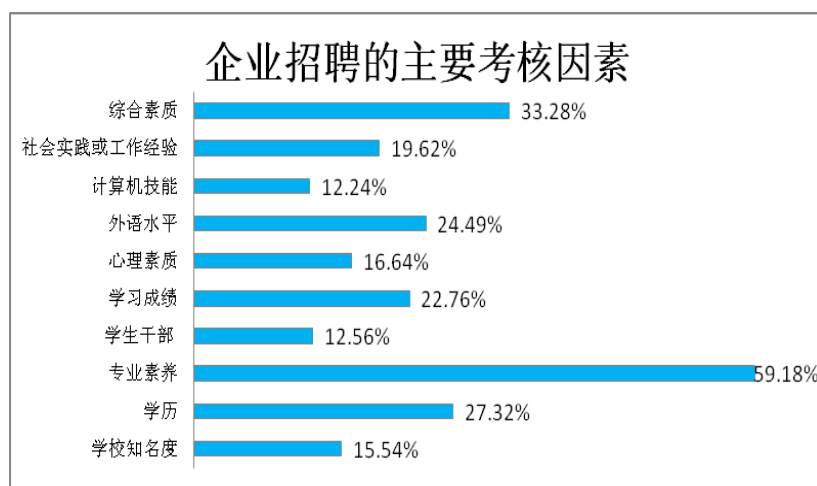
（二）用人单位对毕业生的使用评价

学校充分利用走访用人单位及用人单位进校招聘等机会，通过开展问卷调查与座谈会等途径，广泛调查用人单位对我校毕业生就业工作评价。

1、企业招聘主要考核因素

调查显示，企业招聘首要考核因素是专业素养，高达 59.18%；其次，关注学生综合素质，达 33.28%；再次，看重学历和外语水平，比例分别为 27.32%和 24.49%；另外，企业也非常注重社会实践及工作经验，达 19.62%。（见图 7）

图 7：企业招聘主要考核因素



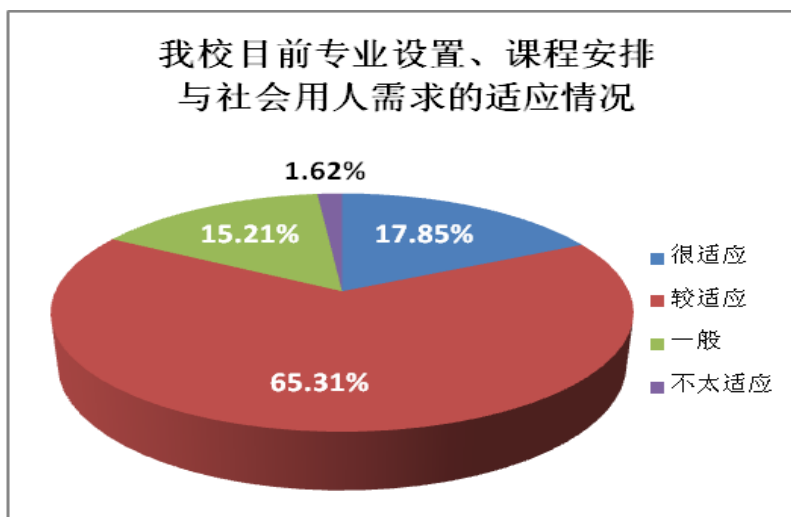
（数据来源：大连海事大学就业市场工作调查分析报告）

2、我校专业设置、课程安排与社会需求的适应情况

调查显示，选择“很适应”的比例为 17.85%，选择“较适应”的比例高达

65.31%，选择“一般”的比例为 15.21%。由此可见，目前我校专业设置和课程安排基本符合用人单位和社会需求。（见图 8）

图 8：我校专业设置、课程安排与社会需求的适应情况

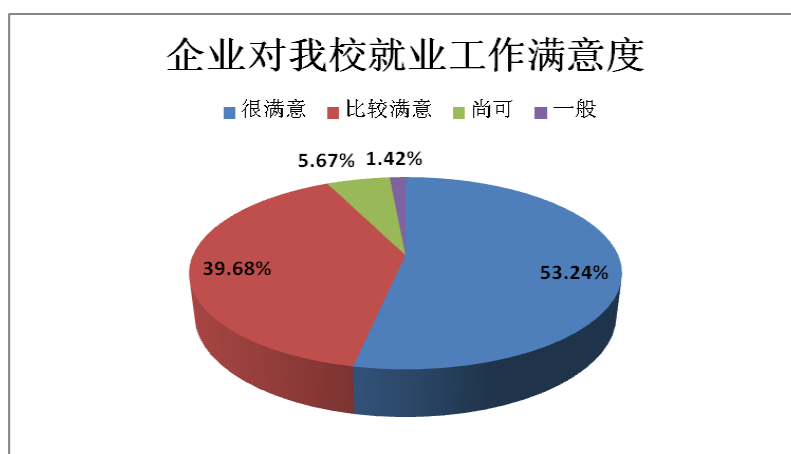


（数据来源：大连海事大学就业市场工作调查分析报告）

3、对我校就业工作满意度

调查显示，企业对于我校就业工作满意度高达 92.91%。可见绝大部分企业对我校学生就业工作给予了充分的肯定和认可。（见图 9）

图 9：企业对我校就业工作满意度统计



（数据来源：大连海事大学就业市场工作调查分析报告）

四、毕业生就业发展趋势分析

近年来，全球经济持续低迷造成就业形势愈加严峻，失业人数居高不下。国内经济环境错综复杂，GDP 增速放缓，就业压力巨大，高校毕业生就业工作也受到巨大影响和冲击。现重点针对我校近三年毕业生就业发展趋势进行分析。

（一）毕业生就业类型发展趋势

2011 年—2013 年，我校毕业生类型为“其他企业”、“国有企业”、“升学”的比例较高。随着我校教学质量的不断提高及用人单位对我校毕业生的广泛认可，我校毕业生就职于“国有企业”、“党政机关”、“高等教育单位”、“科研设计单位”的毕业生逐年增加；随着毕业生就业观念的转变，毕业生“出国”、“国家项目”就业的比例也呈逐年上升趋势；就业于“事业单位”、“其他企业”及“参军入伍”则出现了下降的趋势。（见表 7）

表 7：2011 年—2013 年毕业生就业类型

毕业年份	毕业生数	就业数	就业率	党政机关	事业单位	高等教育单位	科研设计单位	国有企业	三资企业	其他企业	出国	升学	入伍	国家项目	其他就业
2011	5326	5112	95.98%	2.66%	3.99%	2.06%	0.72%	28.43%	1.86%	30.21%	2.76%	14.05%	2.19%	0.12%	10.97%
2012	5365	5213	97.17%	3.16%	4.16%	2.67%	0.59%	30.81%	1.34%	25.26%	4.11%	15.00%	2.52%	0.27%	10.11%
2013	5381	5192	96.49%	4.14%	2.96%	2.95%	0.77%	31.47%	2.10%	22.90%	5.27%	17.66%	1.54%	0.29%	7.95%

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”就业数据）

（二）毕业生就业区域发展趋势

学校将全国 31 个省、自治区、直辖市分为 7 个地区：大连市，东北地区其他城市，北京、天津、河北等渤海地区，上海、江苏等长江三角洲地区，广州、深圳等珠江三角洲地区，华中地区，西部地区。其中，东北地区其他城市

包括除大连市之外的东北地区其他城市；北京、天津、河北等渤海地区包括北京、天津、山东、河北等省市地区；上海、江苏等长江三角洲地区包括上海、江苏、浙江等省市地区；广州、深圳等珠江三角洲地区包括广东、广西、贵州、云南、湖南、江西、福建、海南等地区；华中地区包括湖北、湖南、河南等地区；西部地区包括重庆、四川、贵州、陕西、西藏、新疆等地区。

从总体上看，我校毕业生选择在大连本地就业的数量逐渐增多，呈小幅增长趋势，2011年到2013年增加了4.38%；在东北地区其他城市及上海、江苏等长江三角洲地区就业的毕业生基本保持平稳或小幅波动；在北京、天津、河北等渤海地区及广州、深圳等珠江三角洲地区就业的比例逐年呈小幅下降趋势，分别下降了1.27%和2.32%；到西部地区、华中地区就业的比例较小，最高不到4%。（见表8）

表8：2011年—2013年毕业生就业区域

毕业年份	毕业生数	就业数	就业率	大连市	东北地区其他城市	北京、天津、河北等渤海地区	上海、江苏、浙江等长江三角洲地区	广州、深圳等珠江三角洲地区	华中地区	西部地区
				比例	比例	比例	比例	比例	比例	比例
2011	5326	5112	95.98%	37.72%	7.59%	21.07%	10.28%	13.47%	5.88%	4.00%
2012	5365	5213	97.17%	41.34%	7.14%	19.55%	12.23%	12.53%	3.92%	3.29%
2013	5381	5192	96.49%	42.10%	7.32%	19.80%	11.05%	11.15%	4.51%	4.07%

（数据来源：“辽宁省高校毕业生就业信息管理系统”就业数据）

五、就业对教育教学的反馈

为全面梳理学生就业基本状况，深刻分析就业工作存在的问题与难点，深入思考做好就业工作的对策与建议，自 2009 年起，学校每年组织编写《学生就业工作分析报告》，引起了学校领导和各学院（系）的充分重视，有效的通过“出口”反馈信息，牵动学校招生、教学、学生教育、管理、培养、学科、科研等工作，社会、用人单位和学生对我校学生培养和就业等工作满意度越来越高。

（一）对招生的影响

1、**科学制定招生计划。**学校根据各地区用人单位招聘和学生就业实际情况，坚持以“生源质量为主，兼顾地区平衡”的原则编制招生计划。根据行业、产业需求情况，调整“产业带”辐射地区的招生专业和人数。

2、**将招生宣传与就业情况有机结合。**学校针对航海技术、轮机管理、船舶电子电气工程、救助与打捞工程等一些男女生就业机会不对等的专业，着重进行宣传 and 说明，增强学生填报志愿的针对性。

（二）对专业设置的影响

1、**建立专业建设评估机制和预警机制。**学校以就业和社会需求为导向，在办学方向、专业设置、专业结构等方面要满足国家经济建设发展的需求，及时增设新专业，发展急需专业，改造传统专业，调整不适应市场需求的专业。

2、**将学生就业反馈信息作为专业建设重要考核指标。**学校针对一些就业需求少，学生就业不理想的专业，实行缩减招生、隔年招生，甚至于停招。

（三）对人才培养的影响

1、**科学规划学科建设发展。**学校根据社会需求，改造提升传统学科，发展新兴学科、边缘学科和高新技术学科专业，促进专业升级；打破学科专业之间的壁垒，合并主干学科或主要学科基础相近的专业，构建“宽口径、大专业、多方向”的学科专业群。

2、**科学调整人才培养方案，努力实现与市场的完全对接。**学校根据就业反馈信息，及时调整人才培养方案，加强教学环节改革，积极更新教材内容，对专业课程设置做适度调整，培养出最适合、满足企业需求的毕业生。

3、**建立“四商”培养体系。**根据社会和用人单位对学生综合素质培养的需求，为了学生的幸福，学校在全国率先提出全面拓展智商、情商、技商、体商等“四商”培养体系；设立“情商奖学金”，开展专业技能等级大赛，引导学生养成受益一生的体育锻炼习惯，全面提高了学生的就业综合竞争力，得到了社会的认可和好评

4、**开展“校企合作、校产合作、校地合作”。**学校有效地结合地区经济发展、产业结构调整、企业人才需求，使人才培养与社会需求实现有效对接，真正实现学校与政府、企业间的良性互动、优势互补、相互促进、协调发展。

5、**加强学生实习基地建设。**学校将教学实习与就业实习有机结合；强化航海类专业学生船上认识实习，将相关专业课程在船上授课，促进理论与实践相结合。

附件：

1. 大连海事大学 2013 届本科毕业生初次就业率统计表
2. 大连海事大学 2013 届毕业研究生初次就业率统计表
3. 大连海事大学 2013 届本科毕业生年终就业率统计表
4. 大连海事大学 2013 届毕业研究生年终就业率统计表

附件 1:

大连海事大学 2013 届本科毕业生初次就业率统计表

学院 (系)	专业名称	毕业生人数	就业人数	就业率
航海学院	航海技术	562	525	93.42%
	海事管理	61	57	93.44%
	小计	623	582	93.42%
轮机工程学院	热能与动力工程	52	50	96.15%
	电气工程及其自动化	116	107	92.24%
	电气工程及其自动化(船舶电子电气工程)	58	58	100.00%
	轮机工程(船机修造)	96	83	86.46%
	轮机工程(轮机管理)	611	583	95.42%
	小计	933	881	94.43%
信息科学技术学院	电子信息科学与技术	103	97	94.17%
	测控技术与仪器	49	46	93.88%
	自动化	104	97	93.27%
	电子信息工程	111	107	96.40%
	通信工程	116	102	87.93%
	计算机科学与技术	101	100	99.01%
	软件工程(日语强化)	119	113	94.96%
	网络工程	53	51	96.23%
	智能科学与技术	27	26	96.30%
	小计	783	739	94.38%
交通运输管理学院	经济学	20	18	90.00%
	国际经济与贸易	66	65	98.48%
	交通运输(港口经营与管理)	88	83	94.32%
	交通运输(外贸运输)	82	82	100.00%
	物流工程	67	60	89.55%
	物流工程(系统工程)	38	36	94.74%
	信息管理与信息系统	74	68	91.89%
	工商管理	7	6	85.71%
	市场营销	7	7	100.00%
	财务管理	105	91	86.67%
	旅游管理	5	5	100.00%
	电子商务	8	6	75.00%
	物流管理	142	129	90.85%
	航运管理	216	202	93.52%
小计	925	858	92.76%	

环境科学与工程学院	海洋科学	53	49	92.45%
	环境工程	45	41	91.11%
	小计	98	90	91.84%
交通运输装备与海洋工程学院	材料科学与工程	32	32	100.00%
	材料科学与工程(高分子)	14	14	100.00%
	机械设计制造及其自动化	30	30	100.00%
	土木工程	54	54	100.00%
	救助与打捞工程	30	30	100.00%
	船舶与海洋工程	63	62	98.41%
	小计	223	222	99.55%
法学院	法学(国际经济法)	53	49	92.45%
	法学(海商法)	153	148	96.73%
	小计	206	197	95.63%
外国语学院	英语	80	74	92.50%
	日语(计算机信息管理)	32	32	100.00%
	小计	112	106	94.64%
公共管理与人文学院	哲学	13	12	92.31%
	政治学与行政学	21	18	85.71%
	汉语言文学	25	19	76.00%
	行政管理	6	6	100.00%
	小计	65	55	84.62%
数学系	数学与应用数学	26	23	88.46%
	信息与计算科学	36	34	94.44%
	小计	62	57	91.94%
物理系	应用物理学	24	24	100.00%
	小计	24	24	100.00%
总计		4054	3811	94.01%

附件 2:

大连海事大学 2013 届毕业研究生初次就业率统计表

学院 (系)	专业名称	毕业生人数	就业人数	就业率
航海学院	交通运输工程	12	12	100.00%
	海上交通工程	8	6	75.00%
	交通信息工程及控制	44	40	90.91%
	航海科学与技术	20	19	95.00%
	小计	84	77	91.67%
轮机工程学院	动力机械及工程	9	8	88.89%
	电气工程	11	11	100.00%
	电力系统及其自动化	9	9	100.00%
	电力电子与电力传动	10	10	100.00%
	船舶与海洋工程	26	25	96.15%
	轮机工程	77	75	97.40%
	动力工程	6	6	100.00%
	小计	148	144	97.30%
信息科学技术学院	电子科学与技术	23	23	100.00%
	信息与通信工程	57	54	94.74%
	通信与信息系统	8	6	75.00%
	控制理论与控制工程	30	28	93.33%
	检测技术与自动化装置	8	7	87.50%
	模式识别与智能系统	6	6	100.00%
	计算机科学与技术	75	67	89.33%
	计算机应用技术	9	9	100.00%
	电子与通信工程	35	32	91.43%
	控制工程	13	11	84.62%
	计算机技术	15	15	100.00%
	软件工程	11	11	100.00%
	小计	290	269	92.76%
交通运输管理学院	产业经济学	8	8	100.00%
	国际贸易学	10	8	80.00%
	工业工程	8	8	100.00%
	交通运输工程	41	39	95.12%
	交通工程	7	6	85.71%
	交通运输规划与管理	39	34	87.18%
	物流工程	32	31	96.88%
	管理科学与工程	38	34	89.47%
	物流工程与管理	36	36	100.00%

	企业管理	34	33	97.06%
	技术经济及管理	7	7	100.00%
	工程管理硕士	1	0	0.00%
	小计	261	244	93.49%
环境科学与 工程学院	海洋化学	5	4	80.00%
	生物物理学	11	11	100.00%
	环境科学与工程	25	23	92.00%
	环境科学	14	7	50.00%
	环境工程	7	6	85.71%
	小计	62	51	82.26%
交通运输装备与 海洋工程学院	工程力学	4	4	100.00%
	机械工程	4	4	100.00%
	机械电子工程	16	15	93.75%
	材料科学与工程	16	15	93.75%
	桥梁与隧道工程	4	4	100.00%
	交通运输工程	7	7	100.00%
	道路与铁道工程	7	7	100.00%
	载运工具运用工程	9	9	100.00%
	船舶与海洋工程	5	5	100.00%
	船舶与海洋结构物设计制造	7	6	85.71%
	材料工程	5	5	71.43%
小计	84	81	96.43%	
法学院	法学	82	75	91.46%
	国际法学	27	17	62.96%
	法律硕士(非法学)	72	65	90.28%
	法律硕士(法学)	38	35	92.11%
	小计	219	192	87.67%
外国语学院	英语语言文学	9	9	100.00%
	外国语言学及应用语言学	46	44	95.65%
	英语笔译	22	22	100.00%
	日语笔译	8	7	87.50%
	小计	85	82	96.47%
公共管理与 人文学院	马克思主义哲学	6	5	83.33%
	行政管理	17	15	88.24%
	小计	23	20	86.96%
马克思主 义学院	马克思主义理论	22	19	86.36%
	马克思主义中国化研究	9	8	88.89%
	小计	31	27	87.10%
数学系	应用数学	18	17	94.44%
	运筹学与控制论	6	5	83.33%

	小计	24	22	91.67%
物理系	等离子体物理	8	8	100.00%
	凝聚态物理	8	8	100.00%
	小计	16	16	100.00%
专业学位 教育学院	工商管理硕士	6	5	83.33%
	小计	6	5	83.33%
总计		1333	1230	92.27%

附件 3:

大连海事大学 2013 届本科毕业生年终就业率统计表

学院(系)	专业名称	毕业生人数	就业人数	就业率
航海学院	航海技术	562	543	96.62%
	海事管理	61	59	96.72%
	小计	623	602	96.63%
轮机工程学院	热能与动力工程	52	50	96.15%
	电气工程及其自动化	116	111	95.69%
	电气工程及其自动化 (船舶电子电气工程)	58	58	100.00%
	轮机工程(船机修造)	96	88	91.67%
	轮机工程(轮机管理)	611	584	95.58%
	小计	933	891	95.50%
信息科学技术学院	电子信息科学与技术	104	103	99.04%
	测控技术与仪器	49	49	100.00%
	自动化	104	101	97.12%
	电子信息工程	111	110	99.10%
	通信工程	116	116	100.00%
	计算机科学与技术	101	100	99.01%
	软件工程(日语强化)	119	114	95.80%
	网络工程	53	52	98.11%
	智能科学与技术	27	27	100.00%
小计	784	772	98.47%	
交通运输管理学院	经济学	20	18	90.00%
	国际经济与贸易	66	65	98.48%
	交通运输(港口经营与管理)	88	84	95.45%
	交通运输(外贸运输)	82	82	100.00%
	物流工程	67	61	91.04%
	物流工程(系统工程)	38	36	94.74%
	信息管理与信息系统	74	69	93.24%
	工商管理	7	5	71.43%
	市场营销	7	7	100.00%
	财务管理	106	99	93.40%
	旅游管理	5	5	100.00%
	电子商务	8	7	87.50%
	物流管理	142	133	93.66%
	航运管理	216	207	95.83%
小计	926	878	94.82%	
环境科学与工程学院	海洋科学	53	52	98.11%
	环境工程	45	44	97.78%
	小计	98	96	97.96%

交通运输装备与 海洋工程学院	材料科学与工程	32	32	100.00%
	材料科学与工程(高分子)	14	14	100.00%
	机械设计制造及其自动化	30	29	96.67%
	土木工程	54	54	100.00%
	救助与打捞工程	30	30	100.00%
	船舶与海洋工程	63	63	100.00%
	小计	223	222	99.55%
法学院	法学(国际经济法)	53	52	98.11%
	法学(海商法)	153	151	98.69%
	小计	206	203	98.54%
外国语学院	英语	80	79	98.75%
	日语(计算机信息管理)	32	31	96.88%
	小计	112	110	98.21%
公共管理与人文学院	哲学	13	13	100.00%
	政治学与行政学	21	20	95.24%
	汉语言文学	25	21	84.00%
	行政管理	6	6	100.00%
	小计	65	60	92.31%
数学系	数学与应用数学	26	26	100.00%
	信息与计算科学	36	35	97.22%
	小计	62	61	98.39%
物理系	应用物理学	24	24	100.00%
	小计	24	24	100.00%
总计		4056	3919	96.62%

附件 4:

大连海事大学 2013 届毕业研究生年终就业率统计表

学院(系)	专业名称	毕业生人数	就业人数	就业率
航海学院	交通运输工程	12	12	100.00%
	海上交通工程	8	7	87.50%
	交通信息工程及控制	46	44	95.65%
	航海科学与技术	20	19	95.00%
	小计	86	82	95.35%
轮机工程学院	动力机械及工程	9	8	88.89%
	电气工程	11	11	100.00%
	电力系统及其自动化	9	9	100.00%
	电力电子与电力传动	10	10	100.00%
	船舶与海洋工程	26	25	96.15%
	轮机工程	78	77	98.72%
	动力工程	6	6	100.00%
小计	149	146	97.99%	
信息科学技术学院	电子科学与技术	23	23	100.00%
	信息与通信工程	57	55	96.49%
	通信与信息系统	8	7	87.50%
	控制理论与控制工程	30	30	100.00%
	检测技术与自动化装置	8	7	87.50%
	模式识别与智能系统	6	6	100.00%
	计算机科学与技术	75	71	94.67%
	计算机应用技术	10	10	100.00%
	电子与通信工程	35	32	91.43%
	控制工程	13	11	84.62%
	计算机技术	15	15	100.00%
	软件工程	11	11	100.00%
	小计	291	278	95.53%
交通运输管理学院	产业经济学	8	8	100.00%
	国际贸易学	10	9	90.00%
	工业工程	8	8	100.00%
	交通运输工程	41	40	97.56%
	交通工程	6	6	100.00%
	交通运输规划与管理	37	36	97.30%
	物流工程	32	32	100.00%
	管理科学与工程	38	36	94.74%
	物流工程与管理	36	36	100.00%
	企业管理	34	34	100.00%
	技术经济及管理	7	7	100.00%
	工程管理硕士	1	0	0.00%
	小计	258	252	97.67%

环境科学与工程学院	海洋化学	5	4	80.00%
	生物物理学	11	11	100.00%
	环境科学与工程	25	24	96.00%
	环境科学	12	10	83.33%
	环境工程	7	7	100.00%
	小计	60	56	93.33%
交通运输装备与海洋工程学院	工程力学	4	4	100.00%
	机械工程	4	4	100.00%
	机械电子工程	16	16	100.00%
	材料科学与工程	16	15	93.75%
	桥梁与隧道工程	4	4	100.00%
	交通运输工程	7	7	100.00%
	道路与铁道工程	7	7	100.00%
	载运工具运用工程	10	10	100.00%
	船舶与海洋工程	5	5	100.00%
	船舶与海洋结构物设计制造	7	6	85.71%
	材料工程	5	5	100.00%
	小计	85	83	97.65%
法学院	法学	81	80	98.77%
	国际法学	19	19	100.00%
	法律硕士(非法学)	72	66	91.67%
	法律硕士(法学)	38	35	92.11%
	小计	210	200	95.24%
外国语学院	英语语言文学	9	9	100.00%
	外国语言学及应用语言学	46	44	95.65%
	英语笔译	22	22	100.00%
	日语笔译	8	7	87.50%
	小计	85	82	96.47%
公共管理与人文学院	马克思主义哲学	6	6	100.00%
	行政管理	17	15	88.24%
	小计	23	21	91.30%
马克思主义学院	马克思主义理论	22	20	90.91%
	马克思主义中国化研究	9	8	88.89%
	小计	31	28	90.32%
数学系	应用数学	18	18	100.00%
	运筹学与控制论	6	5	83.33%
	小计	24	23	95.83%
物理系	等离子体物理	8	8	100.00%
	凝聚态物理	8	8	100.00%
	小计	16	16	100.00%
专业学位教育学院	工商管理硕士	7	6	85.71%
	小计	7	6	85.71%
总计		1325	1273	96.07%