

大连海事大学与世界海事大学“海上安全与环境管理硕士”

中外合作办学项目 2018 年办学报告

大连海事大学与世界海事大学“海上安全与环境管理硕士”中外合作办学项目 (MSEM) 已经成功举办了十三期, 自开班以来为国内外海事交通系统培养了 500 多名优秀的高级管理人才。在交通部海事局的支持下, MSEM2018 如期开班, 现就本年度中外合作办学情况做详细报告。

一. 在校学生总数和教师总数

MSEM2018 学生共计 32 名, 来自海事局 24 人, 救助打捞局 1 人, 其他渠道 7 人, 其中包括外籍学院 1 人 (来自泰国)。授课教师, 大连海事大学指派 6 名专任教师授课, 世界海事大学指派 11 名教师授课。

二. 党建工作

由于该项目每年举办一期, 学制时间相对其他校内硕士项目较短, 而且绝大多数的学员都是由全国各海事系统的直属单位派出, 所以学员在校学习期间, 档案以及党组织关系仍然在原单位保存管理。学员仍然按照原单位的党建部门要求开展相应的党建工作和活动。

2017 年底, 经过大连海事大学新一轮的机构改革, 特成立国际联合学院负责“海上安全与环境管理”硕士项目。学院党建工作由大连海事大学继续教育学院第二支部委员会统一开展。党支部保证党的理论和路线方针政策、国家法律法规在本项目举办过程中得到贯彻执行。落实中外合作办学党建工作责任, 围绕立德树人根本任务开展工作。支部每月举行一次学生党员的思想政治会议, 加强思想政治教育 and 意识形态工作。学生在我校学习期间, 如有意愿加入中国共产党, 党支部会配合学生所在单位的党组织做好入党积极分子的培养工作, 对于入党积极

分子在校学习期间的各方面表现，定期向学生所在单位党组织进行反馈。

三. 招生就业

1. 招生录取方式

大学毕业，具有学士及以上学位，或专科毕业并持有船长、轮机长等适任证书；身体健康；TOFEL 550(80)分或 IELTS 6 分及以上者可免修英语预备课程，直接进入专业课程学习；英语水平未达到者可凭大学英语四、六级证书报名参加英语预备课程学习，并需参加相应的雅思考试。

2. 就业情况

MSEM2018 期 24 名学员由海事局及救助打捞局公派，毕业后全部返回原单位继续工作。社会招收 7 名学员，6 名学员从事海上交通运输相关工作，1 人学习延期中。

四. 学籍管理

学籍管理制度完全按照大连海事大学和世界海事大学两校的现行制度和要求执行。学员正式录取后，其报名材料全部提交世界海事大学，世界海事大学为学员建立在线学籍档案，大连海事大学国际联合学院也建立相应的电子学籍系统，方便学员查询相关信息。学员在学习的过程中，考试成绩及论文写作成绩经过世界海事大学学术委员会 (CAC) 查重审核评定后，由教学管理教师登录学籍系统。学生修完全部课程、考试合格并通过论文答辩可获得由世界海事大学 (WMU) 颁发的“海上安全与环境管理”理学硕士学位证书。

五. 财务管理

1. 收取费用情况

正式课程费用 83600 元，其中学费 76000 元，教材 5000 元，住宿费 2400 元人民币/年，报名费 200 元 (TOEFL 低于 550 分或 IELTS 低于 6 分者必须参加英语预备课程学习， 并需参加相应考试， 最终由世界海事大学确定是否给予录取。)

2. 账户建立情况

该项目在大连海事大学财务帐户设立学员学费专项账户，根据《中华人民共和国会计法》统一办理收支业务。项目开始执行后，根据双方合作协议，大连海事大学每年将收取学费的三分之二汇至世界海事大学指定账户。

3. 审计制度

为加强学校与世界海事大学“海上安全与环境管理硕士学位课程”项目资金的管理与使用，学校每年对该项目年度收支进行审计，严格根据《高等教育财务制度》、《中央和国家机关差旅费管理办法等法规》核查该项目资金的年初结转结余情况、收入情况、支出情况以及年末结余情况，并会给出审计意见。

每年世界海事大学也会安排第三方审计人员到大连海事大学进行教学资料审计。重点审核前一年度教学管理问题的整改、教学大纲、教学日历、师资情况、考试论文、成绩单、教学评估等。

4. 资金使用情况

该项目资金用于支付外方教育成本和本校项目教育成本，本校教育成本包括课时费支出，用于支付中方授课教师课时费；日常设备维护和服务等方面支出以及上缴学校项目管理费。

六. 证书发放

修完全部课程、考试合格并通过论文答辩可获得由世界海事大学颁发的“海上安全与环境管理”理学硕士学位证书。该项目只颁发世界海事大学的硕士学位证书,证书的颁发标准、程序等与世界海事大学的证书颁发标准、程序完全相同,为此,我校依据世界海事大学学位授予的相关规定,结合本项目的实际情况,制订了项目的《学位授予制度》。项目颁发的世界海事大学的学位证书与世界海事大学在瑞典颁发的学位证书完全相同,并获得瑞典政府及全世界的承认;十三年年来,合作双方一直严格按照此项规定执行项目的学位授予工作,截至目前,共有 511 位学员获得世界海事大学的“海上安全与环境管理理学硕士学位”证书,与申报审批时及项目招生简章和招生广告宣传中的承诺相符。

七. 年度重要工作

1. 高质量完成世界海事大学对 MSEM 项目的年度评估以及对大连海事大学的综合评估。世界海事大学评审团于 2018 年 4 月到访学校,对 MSEM 项目的教学管理、师资、课程教学大纲等,对学校的办学规模、师资力量、科研实力、研究生教育、对外交流与合作以及基础设施方面进行的综合考察评估,对 MSEM 项目的管理和学校的综合实力给予高度评价,并决定在全球范围内与学校率先建立全面战略合作伙伴关系;高质量评估和高水平评价为下一步学校与世界海事大学加强合作奠定了坚实基础。

2. 完成 MSEM 中外合作办学项目续签工作。2018 年 5 月学校与世界海事大学的两校校长于瑞典马尔默签署了“海上安全与环境管理”中外合作办学项目续签协议。

3. 完成 MSEM 中外合作办学项目延期变更申报工作。在教育部对中外合作办学项目进行严格把控, 终止了 234 个中外合作办学机构和项目的背景下, 学院高度重视此次申报工作, 对申报材料严格把关, 顺利完成了 2018 年度项目的变更申报及相关审核工作。

4. 完成本年度 MSEM 中外合作办学项目教育部学籍注册系统的认证工作。2018 年 11 月项目派出人员参加教育部留学服务中心举办的相关系列培训与学习。

5. 完成 MSEM 2018 的校外实习工作。组织学生分别赴大连海事局交管中心、旅顺老铁山灯塔处、深圳(南山海事局、盐田海事局、蛇口海事局、盐田港集团、蛇口邮轮母港、招商博物馆), 实习得到学生和接待单位的好评。

6. 成功举办 MSEM2018 的毕业典礼。2018 年 8 月, MSEM2018 级毕业典礼在大连海事大学中远报告厅举行。两校校领导及各相关部门负责人, 辽宁海事局、广东海事局、长江引航中心、上海海事局等相关单位领导出席了毕业典礼。

7. 继续采取多项举措、争取多方资源, 持续推动 MSEM 项目不断发展, 为深化与世界海事大学合作提供坚强保障。针对目前招生面临的实际困难, 及时调整办学理念及招生方案, 制定出台相关政策对项目进行最大力度的支持, 其中包括:

(1) 制定 MSEM 项目校内资助计划, 鼓励校内相关领域的教师就读本项目, 在扩大生源的同时促进我校教师职业发展与培养工作; (2) 制定 2019 年以单独考试的方式招收非全日制硕士生就读本项目计划调整招生策略, 吸收优秀的高校教师, 录取一定比例的优秀本科应届生, 充实 MSEM 项目的生源。(3) 设置奖学金吸引国外优秀的海事人才前来深造。

8. 参与辽宁省中外合作办学拉练式调研。在此次调研活动中, MSEM 项目凭借高效的师资队伍、严谨的治学风格、高效的管理团队得到调研团的一致好评,

在调研中，MSEM 项目也从其他的中外合作办学项目中得到了宝贵的学习资源。

