

(上接2版)

各民主党派中央、全国工商联和无党派人士一致认为,江泽民同志是我国各族人民公认的享有崇高威望的卓越领导人。作为中国特色社会主义伟大事业的杰出领导者,中国共产党第三代中央领导集体的核心,“三个代表”重要思想的主要创立者,江泽民同志为发展中国特色社会主义事业、坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度作出了不可磨灭的重要贡献。

## 尊重群众 关心群众

三晋大地,草木衔悲。在新闻中听到江泽民同志逝世的消息,山西省大同市云州区堡村笼罩在悲痛之中。80岁的老书记刘继明和老伴拿着江泽民同志来村考察时的照片落下眼泪。

虽然年岁大了,但提到1990年1月江泽民同志在大同一阳高地震后到村里考察的情景,刘继明记忆犹新。“他到村里来,问寒问暖,勉励我们重建家园。”刘继明说,这些年堡村重建了新村,用了煤改电清洁取暖,发展越来越好,我们要用美好生活来告慰江泽民同志。

江泽民同志逝世的消息,将唐山大地震幸存者孤儿、河北省唐山市康复医疗中心化验室检验员党育新的思绪带回到26年前。她回忆,1996年7月,江泽民同志来唐山考察,在唐山抗震纪念馆嘱咐党育新努力工作,报答党和人民的养育之恩。党育新说,江泽民同志的勉励令她受益终生,她主动报名参加了汶川地震抗震救灾和新冠肺炎疫情防控工作,决心为党和人民贡献自己的力量。

江泽民同志生前深深牵挂着三峡库区的发展和移民的生活。1998年4月在重庆考察时,他深入重庆涪陵南沱镇连丰村,与库区移民群众聊家常,关心大伙儿的生产生活情况。

听到江泽民同志逝世的消息,连丰村党支部书记叶强心情非常悲痛。“村民们一直不忘江泽民同志的关怀。‘三个代表’重要思想强调我们党始终代表中国最广大人民的根本利益,我们一定要继承江泽民同志的遗志,让大伙儿在乡村振兴的道路上日子越过越好。”叶强说。

人力资源和社会保障部、交通运输部、国家卫生健康委员会、退役军人事务部干部职工表示,学习江泽民同志的优秀品格和高尚风范,一定要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,树牢群众观点,贯彻群众路线,尊重人民首创精神,始终保持同人民群众的血肉联系。

教育部、民政部、住房和城乡建设部、文化和旅游部的同志表示,江泽民同志尊重群众、关心群众,总是高度关注人民群众安危冷暖。要学习江泽民同志的优秀品格,始终坚持党的群众路线,一切为了群众,一切依靠群众,从群众中来,到群众中去。

“江爷爷一路走好,永远怀念您”“人民会永远记住您”“青年一代会更加努力地建设国家,不辜负您的期望”……

在互联网上,广大网友以转发、留言等形式,以真挚话语表达对江泽民同志的深切缅怀。全国各类新闻网站和微信公众号换上了黑白色调,以表达哀思。

在广大民族地区,各族群众怀着沉痛的心情悼念江泽民同志。群峰环抱、云雾缭绕。在江泽民同志两次考察过的广西百色市田阳区那坡镇永常村,村民们自发到村口的大石碑前缅怀追思。

石碑上刻着江泽民同志勉励的话语:“动脑筋,想办法,解决好大石山区致富这个问题,把老一辈革命家和先烈打下的江山建设好。”村民们说,江泽民同志的勉励,始终鞭策着村民们艰苦奋斗、脱贫致富,奔向更加美好的生活。

贵州省六盘水市水城区杨梅乡光明村村支书马永欢告诉记者:“曾经村里水电路都不通,吃个水都要走几公里的山路挑。江泽民同志来考察后一年多,电通上了。之后在党委政府的关心下,20个组的通组路全覆盖,产业也发展起来了。大家都很想让他再来看看。”

听闻江泽民同志逝世的噩耗,西藏农牧区群众自发举行纪念活动,表达对江泽民同志的崇敬和悼念。

“1994年,中央第三次西藏工作座谈会拉开了对口支援西藏的帷幕。20多年间,江泽民同志和第三代中央领导集体开创的对口援藏工作机制在实践中不断丰富和发展。”江苏省第十批援藏总指挥陈静说,“在中央支持、全国支援帮扶下,西藏已和全国一道消除绝对贫困,迎来更高质量的发展。人们像爱护自己的眼睛一样爱护民族团结,不断铸牢中华民族共同体意识。”

新疆生产建设兵团第八师石河子第八中学思政教师杨玲说:“江泽民同志高度关注和支持兵团事业发展,将跨世纪的屯垦戍边事业推向新阶段。我们要化悲痛为力量,讲好育人故事,培养更多合格的建设者和接班人。”

## 斯人已逝 风范长存

在祖国西北的河西走廊,寒风吹不尽人们的无限哀思。甘肃省张掖市甘州区政协副主席刘红燕得知江泽民同志逝世的消息,悲痛得很久才缓过神来。

“江泽民同志很亲切,就像家里的长辈一样了解我们生活、工作的情况,至今我都忘不了当时的情景。”1992年8月,江泽民同志到甘肃考察期间,刘红燕作为文物保护单位的工作人员同他有过面对面的交流。刘红燕说,江泽民同志大力推动西部大开发战略,给当地群众带来发展希望。如今我们过上了好日子,只有继续奋斗,把日子越过越好,才是对他最好的告慰。

噩耗传来,山东省齐鲁师范学院马克思主义学院副教授陈伟把告全党全军全国各族人民书发了他所教授的思想道德与法治课师生群。授课时,陈伟沉痛地说:“江泽民同志在清华大学考察时,曾吟诵了林则徐的两首诗——‘苟利国家生死以,岂因祸福避趋之’,这充分表现了一位共产党人以国家民族利益为重,一生愿为党和人民事业贡献一切的伟大胸怀。”

1999年5月2日,江泽民同志曾前往云南丽江古城考察。“江泽民同志聆听了纳西古乐,同商家、游客亲切交谈,并同少数民族群众载歌载舞,其乐融融。”丽江市博物院原院长李锡清记得当时的场景。李锡说,丽江古城名扬海内外,离不开江泽民同志的关心和支持,丽江人民从心底里感谢他,敬重他,怀念他!

南太行,山巍峨。1996年6月1日,江泽民同志到河南安阳林州市红旗渠考察。林州市副市长李雷说,当时自己作为讲解员,向江泽民同志介绍了红旗渠的相关情况。李雷说,听到江泽民同志逝世的消息,内心十分沉痛,他在红旗渠畔的殷殷嘱托言犹在耳——“现在物质技术条件虽然比过去好多了,但红旗渠精神永远不能丢。”

在宁夏西吉县将台堡红军长征会师纪念馆,江泽民同志亲笔题写的“中国工农红军长征将台堡会师纪念碑”16个大字苍劲有力。从1996年起,纪念碑矗立于此26载,见证了西海固的沧桑巨变。

将台堡镇党委书记马永虎表示,将台堡人民永远怀念江泽民同志,将继续江泽民同志的遗志,继续弘扬长征精神,走好新时代的长征路。

水利部、农业农村部、应急管理部、审计署的干部职工表示,要保持自信自强、守正创新,踔厉奋发、勇毅前行的精神状态,为把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国而团结奋斗,以实际行动表达悼念。

中华民族的伟大复兴事业,凝结了包括江泽民同志在内的一代又一代共产党人的心血和奋斗。广大干部群众表示,前进道路上,要更加自觉地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,认真学习贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,全面建设社会主义现代化国家,实现中华民族伟大复兴贡献力量!

(新华社北京12月2日电 新华社记者)

# 海南 建设具有世界影响力的中国特色自贸港

## 贯彻落实二十大精神

### 加快建设交通强国

索梦瑶

在海南省海口港集装箱码头,货轮有序停靠。今年前十个月,海南实现服务进出口总额282.63亿元,同比增长25.62%;服务贸易实现顺差,出口143.50亿元,同比增长115.19%,服务贸易规模稳步扩大。

开放,是当代中国的鲜明标志,也是海南自由贸易港的生命线。今年4月,习近平总书记在海南考察时强调:“加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港,让海南成为新时代中国改革开放的示范。”党的二十大报告也提出,要加快建设海南自由贸易港,实施自由贸易试验区提升战略,扩大面向全球的高标准自由贸易区网络。

2020年《海南自由贸易港建设总体方案》印发,交通运输部高度重视,全力支持海南自贸港建设,制定海南自由贸易港相关的交通运输实施方案,打造深化交通运输改革开放试验区、交通强国建设先行区。近年来,海南省认真贯彻

落实党中央决策部署,高质量高标准建设海南自由贸易港,努力让海南成为新时代中国改革开放的示范,在自由贸易港建设中取得了令人瞩目的成就。

## 国际枢纽海港拓航线兴产业

近年来,海南交通运输部门加快推动建立更加开放的海运政策体系,加快建设“中国洋浦港”籍船港。持续深化与航运公司的合作,目前已登记注册“中国洋浦港”籍国际船舶32艘,总载重吨超492.4万吨,海南国际船舶吨位历史性跃居全国第二,新增500余家航运相关企业落户洋浦,航运要素不断集聚。

海南积极落实《海南自由贸易港建设总体方案》运输来往自由便利政策,推动政策修订调整工作,力争进一步扩大政策效应。在《国家综合立体交通网规划纲要》中,洋浦港由地区性重要港口提升为国际枢纽海港,为洋浦港建设航运枢纽奠定了坚实的基础。在交通运输部支持下,海南积极建设西部陆海新通道国际航运枢纽,成立工作专班驻京协调,全流程全周期推进洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、洋浦港区航道改扩建工程等重点港口基础设施

项目前期工作。

目前,洋浦港已开通40条集装箱班轮航线,覆盖国内沿海主要港口,通达东南亚主要港口地区,辐射南太平洋、印度洋等地,运输来往自由化便利化水平持续提升。今年集装箱吞吐量完成144万标箱,同比增长31.29%。

同时,海南扎实推动儋洋一体化公路基础设施项目建设,高标准推进环新英湾规划落地,梳理儋洋一体化22个公路项目的用地红线争取纳入国土空间规划。315省道白洋线西培农场至白马井段已开工建设,环新英湾旅游公路、洋浦疏港高速公路等项目前期工作加快推进。

## 琼州海峡港航一体化加快推进

海南航权对外开放水平进一步提升,航空客货运输发展势头良好。航空客运方面,海南今年着力推动海口—香港定期客运航线恢复,实现其自2020年因疫情停航后的“首航”;客运航线保持全国省会城市基本覆盖,在疫情冲击下各项指标仍保持全国靠前水平。航空货运方面,2020年开通海口往返阿姆斯特丹等全货机航线;2021年开通海口—

莫斯科、海口—巴黎等13条境外货运航线;今年克服疫情和国际形势影响,推动海口至莫斯科、新加坡、巴黎、悉尼、哈恩国际货运航线恢复并加密,开通三亚至深圳中转至国外货运航线。今年前十个月,全省主要机场今年旅客吞吐量达1773.61万人次,货物运输15.86万吨。

今年9月,交通运输部联合海关总署、国家铁路局以及广东、广西、海南三省区政府印发了《进一步提升琼州海峡客滚运输服务能力 and 安全管理水平行动方案(2022—2024年)》,加快推动琼州海峡客滚运输高质量发展,推进琼州海峡港航一体化。随着港口功能布局不断完善、航线航班增加优化,琼州海峡淡季航班间隔由原来的1.5小时加密至1小时,旺季航班间隔由原来的45分钟加密至30分钟,旅客进港登船时间、整体过海时间大幅缩短。

下一步,海南省交通运输厅将深入贯彻落实党的二十大精神,坚持统筹发展和安全,加快完善琼州海峡水路交通运输体系,打造安全、便捷、高效、绿色、经济的水上运输通道,进一步提升人民群众出行的安全感、舒适感和满意度,更好地服务海南自由贸易港建设。

## 湖南永州多方联动 护航高速公路建设

本报讯 据湖南省永州市交通运输局消息,今年以来,永州将高速公路建设作为重大民生工程重点推进,目前在建高速公路项目共5个,前10个月高速公路累计完成投资64.4亿元,占全年计划投资的96%,各项目建设进度均达到时序要求。

永州市委、市政府将高速公路建设纳入重要议事日程,市交通运输局组建强有力的工作专班,市、县、乡镇、村四级均组建成立高速公路建设协调指挥部,明确职责分工、科学制定方案。

为形成高速公路建设合力,永州将征地拆迁工作纳入政府年度考评目标,实行“一月一督查、一周一调度、一日一通报”制度,促进各项工作落实;加强与省高速公路集团等业主单位对接沟通,建立交通运输、自然资源、生态环境等多部门联动联调工作机制,凡涉及高速公路项目建设一律不设门槛;通过微信公众号等平台开门“纳谏”,认真听取群众对高速公路建设的意见建议。

在提高工作人员理论政策水平和协调服务能力的同时,永州着力加大工作创新力度,各级党员干部用心用情,以座谈、“拉家常”等形式进村入户了解群众诉求,积极寻求路地双方协商问题的最大同心圆;协调沿线公安部门在施工项目部设立警务室,定期开展沿线环境专项整治,从重从快打击违法施工、强买强卖、非法阻工等违法行为,着力营造良好治安环境;采取“陪伴式”服务,沿途乡镇派专人每日驻守项目一线,第一时间处理问题,为项目顺利推进护航。

下一步,永州市交通运输局将进一步总结经验,凝聚力量,以更加优质的建设环境保障全市高速公路项目按期建成通车,为湖南交通发展提质增效作出更大贡献。

(蒋有才 陈曩 李理)

## 晋江东部快速通道一期 现浇箱梁浇筑完成

本报讯 日前,经过项目建设者们长达十小时的不间断奋战,福建省晋江市东部快速通道一期工程A1标主线1号桥A匝道第三联最后一方混凝土浇筑完成。至此,项目全线现浇箱梁全部浇筑完成,为顺利实现通车目标奠定坚实基础。

据了解,晋江市东部城市快速通道一期工程起于福兴路北侧,止于围头支线南侧,全长约3.87公里,按一级公路兼城市快速路标准建设,设计时速80公里。自项目首联现浇箱梁浇筑施工至今,历时16个月。一线建设者们战高温、防疫情、抗严寒、斗汛期,一方面严格精细化管理,制定合理的施工计划,协调解决施工中的各项难题,加快速度推进项目建设;另一方面充分发挥党员骨干先锋模范作用,精心组织,严格要求,重把工序,全面推进整体施工进度。

晋江市东部快速通道是晋江市规划快速路网“三环七射”中的一射,是福厦高铁泉州南站重要对外疏解道路。该道路的建设适应“全市一城、一主两辅、城乡一体”城市主导发展方向,通车后将进一步完善晋江城市快速路网格局,满足沿线不断增长的交通需求。

(钟宏武 杜真)



## 暖心服务站

冬季大雾天气频发,影响高速公路司乘人员安全出行,湖北交投京珠运营公司蔡甸管理所迅速行动,全员合力,多措并举,保障道路安全畅通。

蔡甸管理所迅速启动应急预案,收费现场当班人员第一时间在入口广场

处摆设“雾雨天气”指示牌,指派专人在前端点位做好秩序引导和宣传解释工作,提醒过往车辆提前绕行。蔡甸管理所集中监控班加强与高速公路巡警、巡检办公室和路政部门联动联动,进一步畅通信息渠道,建立信息共享平台,利用

沿线电子情报板及时发布气象信息,强化“一路多方”联动机制。蔡甸管理所向日葵服务团队“红马甲”们及时出动,积极为长途滞留司乘人员提供热水、防疫包和路况咨询等贴心服务,让收费站同时也是暖心服务站(如图)。李杏 文/图

## 浙江交通资源集团 数字化赋能矿山转型升级

孙波 岑琴 许秀杰

机器轰鸣、碎石遍地、尘土飞扬……这是人们对传统矿山的印象。然而在这里浙江舟山册子岛的浙江交通资源投资集团大舟山矿区,却四季常绿、低尘低噪,矿山越界开采会自动预警、矿山粉尘能在线实时监测、人员车辆可实时定位跟踪、骨料质量可在线检测……智能化带来的变革令人耳目一新。

这只是浙江交通资源集团数字化赋能矿山转型升级的一个缩影。作为世界500强浙江交通集团旗下全资子公司和浙江省砂石骨料行业领军企业,浙江交通资源集团高度重视创新驱动和数字化赋能,以打造国内交通资源行业数字化赋能一流企业为目标,

积极创建贯彻砂石产业“投、建、产、销”全流程的数字化体系,提高企业决策质量和效率,提升精细化运营水平,打造全国领先的智能化绿色矿山,引领行业转型升级。

目前,经过一年半的实践,“数字资源”建设效果初显。该公司已搭建起“6+2+N”的数字化总体建设框架,即6个系统建设层级,2大保障和N个数字化场景,可通过数字化看板实现管理监督一屏管控、指标数据一键获取、指标预警一有即出、指标穿透一贯到底。

今年1月,浙江交通资源集团交投矿业成为浙江首批智能化绿色矿山试点单位,基本建成一座集智能创新、资源集约、本质安全、绿色高效为一体的现代化矿山,通过智能化系统,实现对

## 航运业参与公益直播课为学生就业指路

本报讯 近日,全国航海类专业毕业生就业工作协作组充分利用协作组平台资源,组织就业指导专家录制教育部“互联网+就业指导”公益直播课《航运业发展趋势和职业机会》,宣传和弘扬航海文化,深化就业育人实效,引导毕业生树立正确的价值观和择业观,心怀国之大者,积极投身交通强国、海洋强国建设,进一步落实交通运输部党组关于引导毕业生积极投身加快交通强国建设的指示精神。

教育部“互联网+就业指导”公益直播课由教育部高校学生司指导,教育部

学生服务与素质发展中心主办,中国教育电视台、万学教育协办。11月27日,《航运业发展趋势和职业机会》课程在“学习强国”“央视视频”“国家大学生就业服务平台抖音”“中国大学生在线”等多家平台同步播出,受到各界广泛关注。

中国远洋海运集团有限公司船长杜昌义、招商局能源运输股份有限公司高级轮机长王艳江,分别从航运业发展历史、职业特点,航运业职业机会等方面进行授课,并结合航运业发展趋势、企业招聘及自身从事航运工作经历等对航运业进行较为全面的介绍。大连

海事大学学生就业指导中心就业市场管理办公室主任徐瑞雪结合航运业产业链概述了航运业招聘职位,并就高校毕业生如何选择航运业职位提出具体建议。

协作组将紧密围绕人才培养与人才就业,紧跟行业发展趋势,准确把握当前就业形势,积极传播航海文化,做好毕业生职业发展与就业指导,培养合格的航运业建设者,为实现航海类人才更充分更高质量就业、行业健康可持续发展贡献智慧和力量,更好地服务交通强国、海洋强国建设。

(高宁)